

# S.P. Helicopter-Service Technik GmbH

## Wägebericht

DE.145.0096

Auftrags-Nr.: 279985

Muster: Piper PA-28-181

Kennzeichen D – E H A B

Werk-Nr.: 28-7790293

### Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch

Grund der Wägung: Reparatur

Bezugspunkt BP Vorderkante Brandschott

Bezugsebene BE 199 cm vor Flügelvorderkante

Bezugslinie horz BL 2 Schrauben links waagrecht

Lufttüchtig.-Gruppe Dimension Normalflugzeug (N)	Höchstmasse kg	Schwerpunkt bei Flugmasse		bei Flugmasse kg
		x vorn cm	x hinten cm	
	1157	225	236	1157
	930	208	236	930
Nutzflugzeug	966 od. weniger	211	236	966
	930 od. weniger	208	236	930
Zwischen den Werten lineare Veränderungen				

Ausrüstungsliste Stand vom 27.03.2024

### Wägung und Schwerpunktlage bei Leermasse Plan der Fluggastraumgestaltung vom

Wägung	Auflage	Brutto-Masse	Tara-Masse	Netto-Masse kg	Hebelarm m	Moment m/kg
	links	Dim. G1 l		265,5	2,786	739,6
	rechts	Dim. G1 r		266	2,786	741,0
	vorn/hinten	Dim. G2		216,5	0,787	170,3
Summe A				<b>748</b>		<b>1650,09</b>

Abzüge

Ausfliegbarer Kraftstoff

Dichte 0,72 Dim.

Rumpfbehälter 1			
Rumpfbehälter 2			
Flügelbehälter 1	leer		
Flügelbehälter 2	leer		
Flügelbehälter 3			
Flügelbehälter 4			

(Dimension siehe Flughandbuch) Summe B

Wägung (Summe A)

**748**

**1650,09**

Abzüge (Summe B)

Leermasse

**748**

**2,20**

**1650,09**

In der Leermasse sind enthalten:  
Schmierstoffe, Hydraulik- und Enteisungsflüssigkeit  
bei jeweils maximaler zulässiger Füllung