Scheiling Aircraft Service DE.CAO.0096/LBA.CAO.9457	**Wägebericht**	Muster: Cessna 172 N Kennzeichen: D-EBLF Werknummer: 17267709 Datum: 02.10.2025

Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch Grund der Wägung: Ganzlackierung

Bezugspunkt BP Vorderseite Brandschott

Bezugsebene BE

Bezugslinie horiz. BL Oberkante Türrahmen waagerecht

Lufttüchtigk.- Gruppe Dimension	Höchstgewicht kg	Fluggewichts- Schwerpunktlage X vorn		X hinten		bei Fluggewicht kg
Normalflugzeug (N)	1043	97,8	cm	120,1	cm	1043kg
		88,9	cm	120,1	cm	885kg od. weniger
Nutzflugzeug (U)	907	90,2	cm	120,9	cm	907
		88,9	cm	120,9	cm	885kg od. weniger

Wägung und Leergewichts- Schwerpunktlage Ausrüstungsliste Stand vom siehe FHB

Wägung

Auflage	Dim	Brutto-Gewicht kg	Tara-Gewicht kg	Nettogewicht kg	Hebelarm cm	Moment kgcm
links	G1 l			341	X 1= 147,8	50399,8
rechts	G1 r			345		50991
vorn/hinten	G2			156	X 2= -18	-2808
			Summe A	842		98582,8

Abzüge

Ausfliegbarer Kraftstoff		Dim			
Spezifisches Gewicht	0,72kg/cm3				
Rumpfbehälter 1					
Rumpfbehälter 2					
Flügelbehälter 1	189		136,1	121	16465,7
Flügelbehälter 2					
Flügelbehälter 3					
Flügelbehälter 4					

(Dimensionen siehe Flughandbuch)

Summe B			
Wägung (Summe A)	842		98582,8
Abzüge (Summe B)	136,08		16465,68

Leergewicht	Schwerpunktlage	Moment
705,92	116,326	82117,12

Stempel DE.CAO.0096 / LBA.CAO.9457 CAS-05 Certifying Staff

Unterschrift