

Auftrags-Nr.: 1230/23

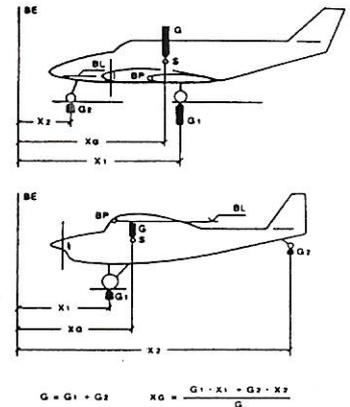
Muster: Cessna 172N	Werk-Nr.: 17267709	Kennzeichen: D-EBLF
---------------------	--------------------	---------------------

### Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch

Grund der Wägung: Verkehrszulassung (D-Reg.)

Bezugspunkt	BP	BE
Bezugsebene	BE	Vorderseite Brandspant, unten
Bezugslinie horiz.	BL	Oberkante Türrahmen, waagrecht

Lufttüchtig.-Gruppe Einheiten	Höchstmasse kg	Schwerpunktslage bei Flugmasse		bei Flugmasse kg
		X vorn cm	X hinten cm	
Normalflugzeug (N)	1043,000	97,800	120,100	1043
		88,900	120,100	885
Nutzflugzeug (U)	907,000	90,200	102,900	907
		88,900	102,900	885



Ausrüstungsliste Stand vom 08.01.2024

### Wägung und Schwerpunktslage bei Leermasse

Plan der Fluggastraumgestaltung vom

Wägung	Auflage	Brutto-Masse		Tara-Masse	Netto-Masse	Hebelarm cm	Moment kgcm
		Einheiten	kg	kg	kg		
links	G1 l				241,000	X1	35547,500
rechts	G1 r				245,000		36137,500
vorn/hinten	G2				194,000	X2	-3298,000
Abzüge					Summe A	680,000	68387,000
Ausfliegbarer Kraftstoff		Dichte	0,720	kg/l	Einheit		
	Rumpfbehälter 1				l		0,000
	Rumpfbehälter 2				l		0,000
	Flügelbehälter 1	leer			l		0,000
	Flügelbehälter 2	leer			l		0,000
	Flügelbehälter 3				l		0,000
	Flügelbehälter 4				l		0,000
	Flügelbehälter sind bis auf				l		0,000
	nicht ausfliegbare leer.				l		0,000
					l		0,000
(Dimension siehe Flughandbuch)					Summe B	0,000	0,000
In der Leermasse sind enthalten:					Wägung (Summe A)	680,000	68387,000
Schmierstoffe, Hydraulik- und Enteisungsflüssigkeit bei jeweils maximal zulässiger Füllung.					Abzüge (Summe B)	0,000	0,000
					Leermasse	680,000	100,569
							68387,000

Straubing/EDMS, den 08.01.2024  
Ort Datum

